

# ACCOUPLLEMENTS ÉLASTIQUES PNEUMABLOC

**Idéaux pour compenser les désalignements  
angulaires, axiaux et radiaux importants**



Élément flexible



Pneumabloc  
Vue en coupe

## Un élément flexible de grande élasticité

- Élément flexible (dit également pneu ou bandage)
- en caoutchouc naturel (environnement de -42 à + 82°C)
- en néoprène (environnement de -40 à + 100°C, 120°C en pointe) ; bonne résistance aux huiles
- Plage de couple de 30 à 52 100 Nm
- Plage de vitesse de 810 à 4 500 tr/min
- Amortissement des chocs et des vibrations -> les roulements sont préservés
- Sur demande, les flancs en contact avec les plateaux peuvent être recouverts d'une structure (White Flanch) qui permet le glissement en cas de surcharge ponctuelle, évitant ainsi la dégradation instantanée du bandage.
- Montage avec un moyeu amovible VECOBLOC® (PV), en version préalésée (PP) ou en combinaison PV-PP (PVP); possibilité d'adapter le moyeu VECOBLOC® SC (voyez notre fiche séparée)
- Moyeux VECOBLOC® :
- préciser la position du montage (H = extérieur, F = intérieur). Les plateaux des tailles 70 à 120 sont réversibles
- Montage et démontage simples : aucun outillage spécifique nécessaire
- **Remplacement de l'élément flexible sans démontage des plateaux**
- Protection contre la corrosion
- Faible encombrement axial -> porte-à-faux axial réduit
- Aucun entretien

## NOS POINTS FORTS

- **Compensation de désalignements importants :**  
**Angulaires : 4° maximum**  
**Axiaux : 8 mm maximum**  
**Radiaux : 3 mm maximum**
- **Homologation ATEX (en version néoprène)**
- **Grande élasticité**
- **Stock important dans toutes les tailles**
- **Offre globale de pièces détachées en motorisation et en transmission de puissance**
- **Appui technique par notre fournisseur :**



## BON À SAVOIR...

Voyez nos fiches produits sur les autres accouplements de la gamme COLMANT CUVELIER (Coflex et Pneumabloc) et la gamme Siemens (N-eupex, Bipex, Rupex, Arpex, Fludex et Zapex).

Nous proposons également à la vente les accouplements Poly, Rotex, Pencoflex, Sureflex et Debex.

Consultez-nous ou visitez notre site :  
[www.abm-tecna.be](http://www.abm-tecna.be)



## Informations techniques Racleurs à lamelles articulées B6C et B6L-C

Taille	Couple nominal	Couple maximum	Vitesse maximal	Puissance transmissible (kW à 100 tr/min) selon le facteur de service						Ø alésage en véco	Ø ext.	Préalésé (Ø alésage maximal)	Poids*	
				Facteur de service									Pneu	Plateau PV
	Nm	Nm	tr/min	1	1,5	2	2,5	3	3,5	mm	mm	mm	kg	kg
40	30	75	4500	0,31	0,21	0,16	0,13	0,10	0,09	28	105	0 à 30	0,1	0,65
50	104	260	4500	1,05	0,07	0,53	0,42	0,35	0,30	30	133	0 à 38	2,25	1
60	180	450	4000	1,82	1,22	0,91	0,73	0,61	0,52	40	165	0 à 45	0,45	1,65
70	253	551	3600	2,56	1,71	1,28	1,03	0,85	0,73	40	187	15 à 50	0,59	2,36
80	414	696	3100	4,19	2,80	2,10	1,68	1,40	1,20	50	213	15 à 60	0,77	3,31
90	500	1250	2800	5,07	3,38	2,53	2,02	1,69	1,45	65	235	20 à 70	0,91	4,63
100	650	1284	2600	6,58	4,39	3,29	2,63	2,19	1,88	65	254	25 à 80	0,91	6,76
110	891	1284	2300	9,02	6,02	4,51	3,61	3,00	2,58	65	279	25 à 90	1,36	9,75
120	1442	3605	2100	14,60	9,74	7,30	5,84	4,87	4,17	75	315	25 à 100	1,73	13,07
140	2880	7046	1840	29,15	19,43	14,57	11,66	9,72	8,33	90	359	35 à 120	2,04	20,03
160	4347	7927	1560	44,11	29,41	22,05	17,64	14,70	12,60	100	422	40 à 130	3,95	44,91
200	9487	23717	1300	96,00	64,00	48,00	38,40	32,00	27,43	115	508	65 à 175	8,16	78,92
240	17390	43475	1080	176,50	117,54	88,23	70,58	58,82	50,42	125	613	65 à 225	12,25	128,8
PV 280	34730	86825	910	352,50	235,00	176,25	140,95	117,50	100,71	180	724	180	20,41	204,1
PV 320	52100	130250	810	528,67	352,50	264,33	211,47	170,35	151,05	200	825	200	36,29	294,8

Compensation de désalignements importants : angulaires 4° maximum, axiaux 8 mm maximum, radiaux 3 mm maximum.

\* : Poids total = poids de 2 plateaux + poids du pneu